



Ťok: D8 bude dokončena v prosinci, zajistí se proti sesuvům

Datum: 29. 06. 2016 Rubrika: Silniční přeprava

Poslední úsek dálnice D8 přes České středohoří bude dokončen podle plánu, tedy letos v prosinci. Předběžný termín je 16. prosince. Stavbu přerušil sesuv půdy v roce 2013. Kvůli vedení trasy nestabilním územím si vyžádá hloubkové odvodnění a monitoring širšího území. Uvedl to ministr dopravy Dan Ťok. Ministr chce informovat vládu o přijatých opatřeních v červenci. Zeminu začali stavbaři odstraňovat letos v dubnu.

Ministr se v pátek minulý týden potkal se zástupci **Ústavu struktury a mechaniky hornin AV ČR**, který vypracoval studii příčin sesuvu. Podle jejich dřívějšího vyjádření jí chybně interpretoval. „Nedorozumění ohledně interpretace jsme si vysvětlili. Není žádný rozpor mezi ministerstvem dopravy a ústavem struktury a mechaniky hornin. Příčinou sesuvu byly nadměrné srážky a činnost kamenolomu Dobkovičky s nedostatečným odvodněním srážek,“ uvedl Ťok.

Podle ministra nelze říci, že na úseku mezi Bílinkou a Řehlovicemi další sesuv nehrozí, ale jeho nebezpečí není akutní. „Jsme schopni dálnici zabezpečit tak, aby se sesuvy daly eliminovat, chceme, aby desítky miliard korun nepřišly vniveč,“ dodal Ťok.

Ředitel ústavu Josef Stemberk podotkl, že o tom, že je svah nestabilní, se vědělo od 60. let minulého století. Podobně nestabilní je podle něj ale velká část Česka a přesto se v těchto lokalitách staví. Jako příklad uvedl dálnici R10 u Mladé Boleslavi. Nestabilní horninu podle něj nebrala v potaz studie EIA pro povolení těžby v kamenolomu, ale ani příprava dálnice. „K zavalení dálnice došlo v nezajištěném zářezu, kdyby byl zajištěn, tak by samotná komunikace nebyla zavalena,“ dodal.

Státní organizace Ředitelství silnic a dálnic a Správa železniční dopravní cesty podaly na firmu Kámen Zbraslav, která je majitelem lomu, žalobu počátkem června. Stát přitom vychází ze znaleckého posudku, který za viníka sesuvu označil právě kamenolom. Škoda, jejíž náhrady se stát žalobou domáhá, dosahuje podle ministra zhruba miliardu korun. Firma závěry ministerstva odmítla.

Zdroj: ČTK

<http://www.elogistika.info/?s=D8>

Hrozbu sesuvu na D8 připouštěl ministerský posudek už v roce 1996

Datum: 23. 06. 2016 Rubrika: [Silniční přeprava](#)

Hlavní příčinou sesuvu svahu na rozestavěnou dálnici D8 v roce 2013 byla špatně zvolená trasa. Na setkání s novináři to řekla ředitelka stínového Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Miloslava Pošvářová. Na nevhodnost vedení dálnice po nestabilním levém úbočí údolního svahu Labe přitom podle ní upozorňoval už posudek z roku 1996, který pro ministerstvo životního prostředí vypracoval Český geologický ústav. Špatně zvolená trasa byla hlavní příčinou sesuvu u Litochovic na Litoměřicku i podle nejnovějšího posudku, přestože ministerstvo dopravy za viníka označilo lom nad rozestavěnou dálnicí.

„Z hlediska inženýrsko-geologického jsou všechny varianty tras dálnice D8, vedené po levém úbočí údolního svahu Labe, nejméně vhodné a obsahují největší počet geologických rizik, která mohou stavbu dálnice nesmírně prodražit a v některých případech i ohrozit,“ uvedl Český geologický ústav v materiálu. Kvůli problémům se zvolenou variantou trasy rovněž stavba nezískala kladný posudek vlivu na životní prostředí, ten ale nebyl podle tehdejšího právního výkladu na rozdíl od současnosti závazný.

Dalším problémem, pak podle Pošvářové bylo, že dálnice vede podle projektu přímo částí ochranného území lomu, od něhož se zhruba 500 metrů dlouhý sesuv zeminy utrhla a zavalila železniční trať a rozestavěnou dálnici. Pokud by ale těleso dálnice neodkrylo patu tohoto svahu, sesuv z července 2013 by dosáhl jen k výše položené železniční trati dodala Pošvářová s odvoláním na závěry posudku, který pro ministerstvo dopravy letos vypracoval **Ústav struktury mechaniky hornin Akademie věd ČR**.

Ten se nedávno dopisem ohradil vůči způsobu, jakým ministerstvo dopravy výsledky jeho studie interpretuje. *„Jakožto zpracovatelé posudku nemůžeme souhlasit se současnými jednostrannými výstupy ministerstva dopravy, které označují za jediného viníka sesuvu na dálnici D8 lom Dobkovičky,“* napsal ministrovi ředitel ústavu **Josef Stemberk** a doplnil, že pokud by ministr zůstal u tohoto tendenčního výkladu, nezbude než se od tohoto výkladu veřejně distancovat. Ministerstvo dopravy na jeho vyjádření nezareagovalo.

Menší sesuvy půdy se ale na stavbě objevovaly i v období před osudným sesuvem. Podle Pošvářové na tyto problémy čtyři roky upozorňoval ve stavebních denících stavební dozor, žádná efektivní opatření ale učiněna nebyla. Podle ní ta k není možné, aby ředitelství silnic o problému nevědělo, stavbu dálnice měl navíc na starosti současný generální ředitel ŘSD Jan Kroupa.

Státní organizace Ředitelství silnic a dálnic a Správa železniční dopravní cesty podaly na firmu Kámen Zbraslav, která je majitelem lomu, žalobu počátkem června. Škoda, jejíž náhrady se stát žalobou domáhá, dosahuje podle ministra zhruba miliardu korun. Firma závěry ministerstva odmítla.

Zdroj: ČTK

Vědci píší Ťokovi, aby jejich studii o závalu D8 nezkresloval

Datum: 22. 06. 2016 Rubrika: [Zprávy](#)

Vědci z Akademie věd nesouhlasí s tvrzením ministra dopravy Dana Ťoka, že na základě jejich expertizy o sesuvu půdy na rozestavěnou dálnici D8 u Litochovic na Litoměřicku je viníkem nedaleký lom. Informovali o tom Hospodářské noviny (HN). Podle nich autoři posudku napsali Ťokovi, že o závěrech studie informoval tendenčně, čistě v neprospěch kamenolomu, a žádají ho, aby vše uvedl na pravou míru.

„Jakožto zpracovatelé posudku nemůžeme souhlasit se současnými jednostrannými výstupy ministerstva dopravy, které označují za jediného viníka sesuvu na dálnici D8 lom Dobkovičky,“ napsal podle HN ministrowi ředitel **Ústavu struktury a mechaniky hornin** při Akademii věd **Josef Stemberk** a doplnil, že pokud by ministr zůstal u tohoto *„tendenčního výkladu, nezbyde než se od tohoto výkladu veřejně distancovat“*.

Stemberk nechtěl o posudku ani o výzvě ministrowi podle listu veřejně mluvit. Ministrův mluvčí Tomáš Neřold uvedl, že Ťok při ohlašování žaloby nemluvil jen o jednom posudku prokazujícím chybu kamenolomu, prý je takových expertiz více. Které to vedle posudku z AV jsou, ale neupřesnil.

Státní organizace Ředitelství silnic a dálnic a Správa železniční dopravní cesty podaly na firmu Kámen Zbraslav, která je majitelem lomu, žalobu počátkem června. Stát přitom vychází ze znaleckého posudku, který za viníka sesuvu označil právě kamenolom. Škoda, jejíž náhrady se stát žalobou domáhá, dosahuje podle ministra zhruba miliardu korun. Firma závěry ministerstva odmítla.

Bývalá šéfka úseku kontroly staveb na ŘSD Miloslava Pošvářová podle HN tvrdí, že závěry posudku zná a že lom byl spouštěčem zhroucení svahu, nikoli ale viníkem.

Zdroj: ČTK

Pošvářová: Ministerstvo tají výsledky studie k sesuvu na D8

Datum: 01. 06. 2016 Rubrika: [Zprávy](#)

Ministerstvo dopravy zatajuje výsledky průzkumu, který si zadalo v souvislosti se sesuvem na dálnici D8. Na setkání s novináři to řekla dopravní expertka Miloslava Pošvářová ze Stínového ŘSD. Neoficiálně získané informace ale naznačují, že se o nebezpečí sesuvu vědělo dopředu a celý projekt dálničního úseku byl špatně vyprojektován, dodala šéfka organizace, která se zabývá kontrolou státní investorské organizace Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Podle ministerstva ale není studie dokončena, takže úřad zatím nebude její výsledky komentovat.

„Špatně se navrhl průchod sesuvným územím. Zhotovitel postupem, který zvolil, situaci ještě zhoršil,“ uvedla **Pošvářová**, která dříve byla mimo jiné ředitelkou kontroly kvality na ŘSD a poradkyní exministra dopravy Antonína Prachaře. Chybně bylo podle ní navrženo odvodnění stavby, voda tak utrhla část svahu, který se v létě roku 2013 zřítíl na rozestavěnou dálnici a poškodil železniční spojení mezi Úpořinami a Chotiměří.

„Zmíněná studie ještě není dokončena. Prochází odbornou oponenturou a zpracovatel ji doplňuje,“ řekl mluvčí ministerstva dopravy **Tomáš Neřold**. Podle úřadu je podstatné, že nejrizikovější část sesuvu je odstraněna.

Studii pro ministerstvo dopravy vypracoval **Ústav struktury mechaniky hornin Akademie věd**, dokončená měla být podle Pošvářové začátkem května. Zadržování výsledku může podle ní souviset s blížícím se termínem pro promlčení celého případu. Během června totiž vyprší doba, do kdy může stát chyby v projektu žalovat. Neřold podotkl, že blízké lhůty pro podání žaloby v souvislosti s odpovědností za sesuv si je ministerstvo vědomo.

Dálnice D8 z Prahy na Ústí nad Labem a dále k hranicím s Německem se buduje již přes čtvrt století. První úsek byl otevřen 6. listopadu 1990. Poslední chybějící úsek by měl být uveden do provozu před koncem letošního roku, slibuje dlouhodobě ministerstvo dopravy.

Stínové ŘSD založil při příležitosti zahájení příprav na rekonstrukci dálnice D1 majitel Student Agency Radim Jančura. Kromě upozorňování na problematiku stavby se stínové ŘSD nově chce zaměřovat na bezplatnou pomoc obcím, které jsou dotčeny výstavbou komunikací.

Zdroj: ČTK

Za sesuv na dálnici D8 může podle posudku kamenolom

Datum: 06. 06. 2016 Rubrika: [Doprava a přeprava](#)

Za sesuv na dálnici D8 může provoz kamenolomu v sousedství dálnice, který byl špatně zabezpečený. Miliardovou škodu bude ministerstvo dopravy vymáhat po jeho majitelích, společnosti Kámen Zbraslav. Uvedl to internetový deník Aktuálně.cz s odvoláním na výsledky posudku, který si nechalo zpracovat ministerstvo. Kámen Zbraslav už od úřadu výzvu k zaplacení dostala, podle právního zástupce společnosti Petra Sedláčka ale zaplatit nehodlá.

Sesuv zavalil v červenci 2013 kromě rozestavěné dálnice zhruba 200 metrů železniční trati mezi Úpořinami s Chotiměří. Na dálnici způsobil škodu 700 milionů korun a na železniční trati dalších 300 milionů. Na problémy se stabilitou okolních svahů ještě před zahájením stavebních prací upozorňovali ekologičtí aktivisté.

K podobnému výsledku jako nynější posudek, který pro ministerstvo dopravy zpracoval **Ústav struktury mechaniky hornin Akademie věd**, dospěl i posudek, který si nechalo zpracovat bývalý majitel kamenolomu Josef Kačírek. Ten s nynějšími vlastníky vede o vlastnictví soudní spory. Pole něj sesuv způsobil zemina navezená na hranu svahu.

Dálnice D8 z Prahy na Ústí nad Labem a dále k hranicím s Německem se buduje již přes čtvrt století. První úsek byl otevřen 6. listopadu 1990. Poslední chybějící úsek by měl být uveden do provozu před koncem letošního roku, slibuje dlouhodobě ministerstvo dopravy.

Zdroj: ČTK